



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 23 » ноября 20 20г.

№ 10901П-П14

МОСКВА

✓ Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Д.Ф.Вяткину

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № ДВ-4/528 от 17 ноября 2020 г.

Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.11.2020 17:13
№1060849-7; 3.21

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 267
Уголовного кодекса Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу депутатом Государственной Думы
Д.Ф.Вяткиным**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроект направлен на совершенствование правового регулирования ответственности за повреждение, приведение в негодность и (или) разрушение транспортных средств, путей сообщения и объектов транспортной инфраструктуры.

Законопроектом предлагается в части первой статьи 267 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее - УК) предусмотреть ответственность за умышленное блокирование объектов транспортной инфраструктуры и воспрепятствование движению транспортных средств и пешеходов на путях сообщения, улично-дорожной сети, если эти деяния создали угрозу жизни, здоровью и безопасности граждан либо угрозу уничтожения или повреждения имущества физических и (или) юридических лиц.

Данная статья УК дополняется также квалифицированными составами, дифференцирующими ответственность в зависимости от тяжести последствий



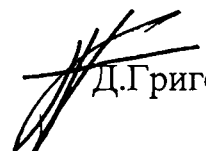
в виде причинения по неосторожности вреда здоровью человека различной степени тяжести, а также в виде причинения крупного ущерба.

Вместе с тем в проектируемой диспозиции части первой статьи 267 УК в целях унификации уголовно-правовых норм слова "создали угрозу жизни, здоровью и безопасности граждан либо угрозу уничтожения или повреждения имущества физических и (или) юридических лиц" следует заменить на слова "создали угрозу причинения вреда жизни, здоровью или безопасности граждан либо угрозу уничтожения или повреждения чужого имущества".

В целях исключения конкуренции проектируемой части первой статьи 267 УК и статьи 20.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП), предусматривающей ответственность за блокирование транспортных коммуникаций, необходимо дополнить диспозицию статьи 20.18 КоАП оговоркой, согласно которой административная ответственность наступает в случае отсутствия в действиях лица признаков уголовно наказуемого деяния.

Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект с учетом указанных замечаний.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации

 Д.Григоренко